

P R O I E C T
Nr. 750/11.12.2025
H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2025

de aprobare a documentației tehnico-economice în faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție Actualizarea Studiului de fezabilitate „Branșamente utilități puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice și stații de reîncărcare”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 110290/10.12.2025

Analizând Raportul Direcției Tehnice, Serviciului Investiții, înregistrat cu nr. 110292/10.12.2025

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,
Cu respectarea prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Potrivit prevederilor Hotărârii nr. 390/2024 a Consiliului Local al Municipiului Arad,
Analizând avizul nr 13/08.12.2025 al Consiliului Tehnico-Economic al Municipiului Arad,

Examinând avizul nr. 54/11.12.2025 al Arhitectului-Şef și al Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. f), k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E

Art. 1 Se aprobă Actualizarea Studiului de Fezabilitate – „Branșamente utilități puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice și stații de reîncărcare”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici conform în Anexelor nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Finanțarea obiectivului de investiție se va realiza din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI:

ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE

”Branșamente utilități puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice și stații de reîncărcare”

Faza: Studiu de fezabilitate

TITULAR: MUNICIPIUL ARAD

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI: Varianta propusă I

A) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimata în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției este:

Valoare fara TVA= **4.659.284,12 lei** din care C+M : **1.472.092,81 lei**

Valoare TVA = **975.049,13 lei**

Valoarea totală inclusiv TVA: **5.634.333,25 lei** din care C+M: **1.781.232,30 lei**

Detalierea valorilor semnificative ale investiției este prezentată în Devizele generale.

B) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/ capacitate fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Nr. branșamente stații de reîncărcare 2 x 22kW: 15 buc

Nr. branșamente stații de reîncărcare 50kW+22kW: 15 buc.

Număr stații de reîncărcare 2 x 22kW: 15 buc

Număr stații de reîncărcare 50kW+22kW: 15 buc.

Nr. locuri de parcare: 60 buc.

C) Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/ operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Impactul socio-economic va fi unul benefic, începând de la diminuarea gradului de poluare până la diminuarea zgomotului în oraș și zonele adiacente. Având în vedere că mașinile electrice sunt net superioare, din punct al fiabilității de cel puțin un ordin de mărime și al

randamentului de 4- 5 ori, se vor impune schimbări de calificări în breasla, de la mecanici auto cu pregătire standarde la mecanici cu pregătire în domeniul electrotehnic și electronic. În concluzie, o parte din service-urile auto tradiționale vor avea un număr tot mai redus de clienți, contextul impunând deschiderea unor puncte de întreținere a mașinilor electrice, care necesită un grad de pregătire tehnică superior.

D) Durata de realizare a investiției:

Durata de implementare este de 9 luni.

Durata organizării procedurilor de achiziție este de 2 luni.

Durata serviciului de proiectare este de 2 luni.

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 5 luni.

E) Eșalonarea investiției: Conform graficului de realizare a investiției.

F) Finanțarea investiției: Finanțarea investiției se realizează din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase conform listelor de investiții aprobate în condițiile legii.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 110290/10.12.2025

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 - privind Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

- aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE ”Branșamente utilități puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice și stații de reîncărcare”, în susținerea căruia formulez următorul,

REFERAT DE APROBARE

Obiectivul principal al îl constituie realizarea infrastructurii de utilități necesare funcționării stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice ce urmează a fi instalate pe domeniul public al Municipiului Arad.

Investiția vizează realizarea bransamentelor și extinderilor de rețele de energie electrică pentru alimentarea a 30 de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, în două categorii de putere, conform proiectului finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local:

- 15 stații cu putere 2x22 kW (bransament 44 kW)
- 15 stații cu putere 50 kW + 22 kW (bransament 72 kW)

Amplasamentele sunt situate în intravilanul Municipiului Arad, pe terenuri aflate în proprietatea publică a municipiului, asigurând acces facil la rețelele edilitare și deservind zone cu trafic ridicat, instituții publice, zone comerciale și cartiere rezidențiale, conform analizei de necesitate elaborate în cadrul studiului de fezabilitate.

Investiția răspunde obligațiilor asumate prin PNRR și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad 2021–2027, contribuind la:

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de ser în transporturi;
- îmbunătățirea calității aerului și a vieții cetățenilor;
- creșterea accesibilității infrastructurii pentru mobilitate electrică;
- susținerea tranziției către mijloace de transport nepoluante;
- dezvoltarea unui sistem urban durabil și inteligent.

Lucrările propuse asigură alimentarea stațiilor de reîncărcare prin realizarea:

- bransamentelor electrice individuale pentru fiecare stație,
- infrastructurii conexe, inclusiv trasee subterane, cabluri, echipamente de distribuție,
- integrarea în sistemul public energetic și condiții pentru funcționarea în regim continuu.

Având în vedere necesitatea intervențiilor, propun:

Aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE ”Branșamente utilități puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice și stații de reîncărcare”

p. PRIMAR
Bibart Călin
VICEPRIMAR
Lazăr Faur

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 110290/10.12.2025, a domnului Călin BIBART, Primarul Municipiului Arad

Obiect: aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE ”Bransamente utilități puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice și stații de reîncărcare”

Principalul obiectiv al investiției îl constituie realizarea infrastructurii necesare alimentării stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, în vederea dezvoltării unei rețele publice moderne de mobilitate electrică în Municipiul Arad. Prin această investiție se urmărește reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier și sprijinirea tranziției către un sistem durabil și nepoluant de mobilitate urbană.

Proiectul prevede execuția lucrărilor de bransamente electrice și instalații conexe pentru alimentarea unui număr de 30 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, amplasate pe domeniul public al municipiului, asigurând integrarea acestora în rețeaua electrică de distribuție și funcționarea lor în condiții de siguranță și continuitate. Stațiile sunt prevăzute cu puteri instalate diferite în funcție de amplasament și necesități: 15 stații de tip AC, cu două puncte de încărcare a câte 22 kW fiecare (44 kW/stație), respectiv 15 stații de tip DC pentru încărcare rapidă, fiecare cu câte un punct de încărcare DC de 50 kW și un punct AC de 22 kW (72 kW/stație).

Implementarea investiției va contribui la creșterea accesibilității infrastructurii de încărcare pentru vehicule electrice, la îmbunătățirea calității aerului în zonele urbane, la reducerea zgomotului produs în traficul rutier, precum și la creșterea atractivității municipiului în rândul utilizatorilor de mijloace de transport electrice. Totodată, proiectul permite respectarea obligațiilor asumate de Municipiul Arad prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local și contribuie la implementarea obiectivelor stabilite în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad.

Documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, a fost elaborată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 de către SC SECUNET PROJECT SRL, cu respectarea temei de proiectare și a avizelor emise de operatorii de rețele de utilități publice. În urma analizei tehnico-economice rezultă necesitatea și oportunitatea investiției, indicatorii propuși încadrați în limita finanțării aprobate justificând demararea procedurii de implementare.

Scenariile propuse

În cadrul prezentului studiu de fezabilitate au fost analizate 2 Scenarii – prin instalarea sau nu a unui analizor de energie și curent rezidual care va transmite la distanță defectele apărute pe instalația de utilizare sau fără acest analizor de energie și curent rezidual.

Pe baza analizei de la Capitolul IV s-au analizat două scenarii, diferența dintre cele două scenarii fiind folosirea unui tablou general și a unui analizor de putere și curent rezidual. Din câte se poate observa în cadrul Capitolului IV scenariului 2 implică un cost mai mare. Beneficiile din punct de vedere al exploatării un timp îndelungat nu justifică diferența de costuri. În acest sens trebuie avut în vedere că lungimea traseelor de cablu ce ar face obiectul monitorizării este relativ scurtă iar cablul este îngropat și prin urmare nu este expus degradării iar riscul de vandalizare sau electrocutare este redus.

Solutia aleasa este **Scenariul 1**. Acest scenariu este preferat față de celalalt întrucât asigura performante similare la un cost mai mic.

Scenariu 1 - Asigurarea bransamentelor

Bransamentele necesare funcționării stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice se vor face conform ATR-urilor obținute după cum urmează:

- Amplasament Fast Park Micălaca Str. Pășunii, doua stații de încărcare
Conform ATR 26819542, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 250kVA, nr. 8343, din TDRI al PTZ, prin realizarea următoarelor lucrări:
 - 1.- lucrări întărire în amonte de punctul de racordare:
 - amplificare PT 8295 prin înlocuirea transformatorului 250kVA existent cu un transformator 20/0.4kV, 400kVA;
 - 1.-lucrări finanțate prin grija și pe cheltuiala operatorului de distribuție:
 - montare pe soclu, în zona adiacentă obiectivului, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
 - realizare grup măsura energie electrica prin montarea în BMPTi a unui contor electronic trifazat în montaj semi direct;
 - 2.- lucrări finanțate în baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificările și completările ulterioare:
 - montare pe soclu, pe domeniul public, la exteriorul PT 8343 a unei firide de distribuție E1-3 în carcasă poliester, echipată cu separatoare verticale NH2/NH00 acționare pol cu pol și realizare priză pământ;
 - realizare coloană joasă tensiune folosind cablu Al 3x150+95N, conform DC 4146RO, în tub protecție, între ieșirea din întrerupătorul tetrapolar automat 250A și circuitul principal al firidei, în lungime de cca. 12m;
 - pozare cablu Al 3x50+25C, conform DC 4126RO, în tub protecție, între firidă și BMPTi proiectat, în lungime de cca. 75m, din care cca. 20m canalizare zonă nepavată, cca. 50m zonă asfaltată, respectiv cca. 2m zonă pavată;
 - 3. lucrări de realizat prin grija și pe cheltuiala beneficiarului:
 - priza de pământ a BMPTi;
 - coloana jt între BMPTi și TG consumator.
- Amplasament Fast Park Micălaca Str. Ilie Măduța
Conform ATR 26810570, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 8398, de pe bornele jt trafo prin realizarea următoarelor lucrări:
 - 1.-lucrări finanțate prin grija și pe cheltuiala operatorului de distribuție:
 - montare pe soclu, la exteriorul PTB 8398, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
 - realizare grup măsură energie electrică prin montarea în BMPTi a unui contor electronic trifazat în montaj semidirect;
 - 2.- lucrări finanțate în baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013, cu modificările și completările ulterioare:
 - construcție tablou jt în PTB 8398, conform DY 3009/1RO, echipat cu 1 buc. întrerupător tetrapolar automat I=250A, conform DY 3101/7RO, respectiv 1 buc. placă închidere conform DY 3003/1RO și realizare coloană trafo lungime cca. 8m, utilizând cabluri unipolare Al 3x1x150+1x95mm²;
 - montare pe soclu, pe domeniul public, la exteriorul PTB 8398 a unei firide de distribuție E1-3 în carcasă poliester, echipată cu separatoare verticale NH2/NH00 acționare pol cu pol și realizare priză pământ;
 - realizare coloană jt folosind cablu Al 3x150+95N, conform DC 4146RO, în tub protecție, între ieșirea din întrerupătorul tetrapolar automat 250A și circuitul principal al firidei, în lungime de cca. 8m;

- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, în tub protecție, între firidă și BMPTi proiectat, în lungime de cca. 3m;

3. lucrări de realizat prin grija și pe cheltuiala beneficiarului:

- priză de pământ a BMPTi;
- coloană jt între BMPTi și TG consumator.

- Amplasament Fast park Micălaca Str. Al Popescu Negura

Conform ATR 26819449, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 630kVA, nr. 8400, din TDRI al PTZ prin realizarea următoarelor lucrări:

1.-lucrări finanțate prin grija și pe cheltuiala operatorului de distribuție:

- montare pe soclu, în zona adiacentă obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasă precizie 0.5s;
- realizare grup măsură energie electrică prin montarea în BMPTi a unui contor electronic trifazat în montaj semidirect;

2.- lucrări finanțate în baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificările și completările ulterioare:

- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, în tub protecție, din TDRI PTZ 8400 la BMPTi proiectat, în lungime de cca. 20m, canalizare zonă nepavată;

3. lucrări de realizat prin grija și pe cheltuiala beneficiarului:

- priză de pământ a BMPTi;
- coloana jt între BMPTi și TG consumator.

- Amplasament Fast park Micălaca Str. Zalău

Conform ATR 26819594, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr.8322, din TDRI al PTZ prin realizarea următoarelor lucrări:

1.-lucrări finanțate prin grija și pe cheltuiala operatorului de distribuție:

- montare pe soclu, la exteriorul PTZ 8322, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
- realizare grup măsură energie electrică prin montarea în BMPTi a unui contor electronic trifazat în montaj semidirect;

2.- lucrări finanțate în baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificările și completările ulterioare:

- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, în tub protecție, din TDRI PTZ 8322 la BMPTi proiectat, în lungime de cca. 8m, canalizare zonă nepavată;

3.- lucrări de realizat prin grija și pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pământ a BMPTi;
- coloana jt între BMPTi și TG consumator.

- Amplasament Fast park Micălaca Str. Gheorghe Ciuhandru

Conform ATR 26819623, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 250kVA, nr. 8338, din tabloul jt al PT prin realizarea următoarelor lucrări:

1.-lucrări finanțate prin grija și pe cheltuiala operatorului de distribuție:

- montare pe soclu, în zona adiacentă obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
- realizare grup măsură energie electrică prin montarea în BMPTi a unui contor electronic trifazat în montaj semidirect;

2.- lucrări finanțate în baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificările și completările ulterioare:

- întregire bare jt PTZ 8338;
- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, în tub protecție, din TDRI PTZ 8338 la BMPTi proiectat, în lungime de cca. 15m, din care cca. 5m canalizare zonă nepavată, respectiv cca. 1m zonă asfaltată;

3. lucrări de realizat prin grija și pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pământ a BMPTi;
- coloana jt între BMPTi și TG consumator.

- Amplasament Fast park Alfa Str. Luceafărului

Conform ATR 26819726, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 1509, din TDRI al PTZ prin realizarea următoarelor lucrări:

1.-lucrări finanțate prin grija și pe cheltuiala operatorului de distribuție:

- montare pe soclu, în zona adiacentă obiectivului, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu $3 \times TC=250/5A$ clasa precizie 0.5s;
- realizare grup măsură energie electrică prin montarea în BMPTi a unui contor electronic trifazat în montaj semidirect;

2.- lucrări finanțate în baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificările și completările ulterioare:

- pozare cablu Al $3 \times 50+25C$, conform DC 4126RO, în tub protecție, din TDRI PTZ 1509 la BMPTi proiectat, în lungime de cca. 90m, din care cca. 50m canalizare zona nepavată, cca. 17m zona asfaltată, respectiv cca. 14m subtraversare carosabil și trotuar;

3. lucrări de realizat prin grija și pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pământ a BMPTi;
- coloana jt între BMPTi și TG consumator.

- Amplasament Fast park Alfa Str. Pădurii

Conform ATR 26819750, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 1510, din tabloul jt al PT prin realizarea următoarelor lucrări:

1.-lucrări finanțate prin grija și pe cheltuiala operatorului de distribuție:

- montare pe soclu, în zona adiacentă obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu $3 \times TC=250/5A$ clasa precizie 0.5s;
- realizare grup măsură energie electrică prin montarea în BMPTi a unui contor electronic trifazat în montaj semidirect;

2.- lucrări finanțate în baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificările și completările ulterioare:

- pozare cablu Al $3 \times 95+50N$, conform DC 4146RO, în tub protecție, între plecarea jt liberă din tabloul jt PT 1510 și BMPTi proiectat, în lungime de cca. 15m, canalizare zona nepavată;

3. lucrări de realizat prin grija și pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pământ a BMPTi;
- coloana jt între BMPTi și TG consumator.

- Amplasament Strada Petru Rares Nr. 18 BL R 3

Conform ATR 26819788, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 3057, din TDRI al PTZ prin realizarea următoarelor lucrări:

1.-lucrări finanțate prin grija și pe cheltuiala operatorului de distribuție:

- montare pe soclu, în zona adiacentă obiectivului, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu $3 \times TC=250/5A$ clasa precizie 0.5s;
- realizare grup măsură energie electrică prin montarea în BMPTi a unui contor electronic trifazat în montaj semidirect;

2.- lucrări finanțate în baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificările și completările ulterioare:

- pozare cablu Al $3 \times 50+25C$, conform DC 4126RO, în tub protecție, din TDRI PTZ 3057 la BMPTi proiectat, în lungime de cca. 125m, din care cca. 40m canalizare zona nepavată, respectiv cca. 80m zona asfaltată;

3. lucrări de realizat prin grija și pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pământ a BMPTi;
- coloana jt între BMPTi și TG consumator.

- Amplasament Secția 1 Poliție Vlaicu Str. Calea Aurel Vlaicu, Nr. 11
Conform ATR 26819816, bransamentul se va realiza din Din PT 20/0.4kV, 630kVA, nr. 3310, din TDRI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:
 - 1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:
 - montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
 - realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;
 - 2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:
 - montare set sigurante MPR-160A pe plecarea jt la care se racordeaza consumatorul;
 - pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre TDRI PTZ 3310 si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 120m, din care cca. 30m canalizare zona nepavata, cca. 45m zona asfaltata, 25m zona pavata, respectiv cca. 8m subtraversare carosabil;
 3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:
 - priza de pamant a BMPTi;
 - coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Strada Banu Mărăcine Bl. 12 Sc. B
Conform ATR 26819836, bransamentul se va realiza din PTZ 20/0.4kV, 630kVA, nr. 3105, din TDRI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:
 - 1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:
 - montare pe soclu in zona adiacenta obiectivului a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
 - realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;
 - 2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:
 - montare pe soclu(>,<) pe domeniul public(>,<) la exteriorul PTZ 3105 a unei firide distributie E1-3 in carcasa poliester, echipata cu separatoare verticale NH2/NH00 actionare pol cu pol si realizare priza pamant;
 - ajustare si relocare cablu LES 0.4kV plecare din TDRI al PTZ 3105 in vederea racordarii sale la circuitul secundar al firidei proiectate;
 - realizare coloana jt folosind cablu Al 3x150+95N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre plecarea ramasa libera din TDRI PTZ 3105 si circuitul principal al firidei, in lungime de cca. 8m;
 - pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre firida si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 50m, din care cca. 15m canalizare zona nepavata, respectiv cca. 40m zona asfaltata;
 3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:
 - priza de pamant a BMPTi;
 - coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Aradul Nou Calea Timișorii, Nr. 52, (Stadion Motorul)
Conform ATR 26819875 bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 3444, din firida distributie existenta la exteriorul PTB prin realizarea urmatoarelor lucrari:
 - 1.- lucrari intarire in amonte de punctul de racordare:
 - inlocuire intrerupator tetrapolar automat 180A, existent in PTB 3444, aferent plecarii jt in care e racordata firida de la exteriorul PTB, cu unul de 250A, conform DY 3101/7RO;
 - inlocuire firida existenta la exteriorul PTB cu o firida distributie E1-7 in carcasa poliester, echipata cu separatoare verticale NH2/NH00 actionare pol cu pol si realizare priza pamant;
 - preluarea intrarii/iesirilor existente in noua firida;
 - 2.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

3.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al 3x50+25C, conform DC 4126RO, in tub protectie, intre firida si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 215m, din care cca. 5m canalizare zona nepavata, cca. 160m zona asfaltata, respectiv cca. 45m subtraversare carosabil;

4. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Piața Mihai Viteazul, colț str. Aviator Ioan Sava – Piața Mihai Viteazul
Conform ATR 26819914, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 1900, din tabloul jt al PT prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- montare pe soclu, pe domeniul public, la exteriorul PTB 1900 a unei firide distributie E1-3 in carcasa poliester, echipata cu separatoare verticale NH2/NH00 actionare pol cu pol si realizare priza pamant;

- ajustarea si relocarea cablului LES 0.4kV - circuit Piata M.Viteazu - plecare din tabloul jt PTB 1900, in vederea racordarii sale la circuitul secundar al firidei proiectate;

- realizare coloana jt folosind cablu Al 3x150+95N, conform DC 4146RO, pozat in tub protectie, intre plecarea ramasa libera in tabloul jt PTB 1900 si circuitul principal al firidei, in lungime de cca. 10m;

- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre firida si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 3m, canalizare zona asfaltata;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Parcare Ștrand Neptun

Conform ATR 26819976, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 630kVA, nr. 3450, din TD al PT prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- realizare plecare jt noua in TD PT 3450 prin montarea pe barele jt a unui separator vertical cu actionare pol cu pol, echipat cu sigurante MPR-200A;

- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre plecarea jt noua din TD si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 8m, canalizare zona nepavata;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;

- coloana jt între BMPTi și TG consumator.

- Amplasament Str. Nelu Aristide Dragomir, Nr. 6-8, Bl. 4

Conform ATR 26820043, bransamentul se va realiza din PTZ 20/0.4kV, 400kVA, nr. 3103, din TDRI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu in zona adiacenta obiectivului a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu $3 \times TC=250/5A$ clasa precizie 0.5s;

- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al $3 \times 95+50N$, conform DC 4146RO, in tub protectie, din TDRI PTZ 3103 la BMPTi, in lungime de cca. 12m, canalizare zona nepavata;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;

- coloana jt între BMPTi și TG consumator.

- Amplasament Str. Calea Iuliu Maniu, Bl. F (Podgoria în spatele stației de autobuz)

Conform ATR 26820072, bransamentul se va realiza din Din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 3048, din LES 0.4kV prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, langa statia incarcare auto, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu $3 \times TC=250/5A$ clasa precizie 0.5s;

- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- montare pe soclu, pe domeniul public, a unei firide distributie E2-2 in carcasa poliestere, echipata cu separatoare verticale NH2/NH00 actionare pol cu pol si realizare priza pamant;

- interceptarea, sectionarea si mansonarea circuitului LES 0.4kV plecare din firida bl.F, in zona adiacenta obiectivului, in vederea inserierii firidei proiectate;

- pozare cablu Al $3 \times 50+25C$, conform DC 4126RO, in tub protectie, între firida și BMPTi proiectat, in lungime de cca. 27m, din care cca. 13m canalizare zona nepavata, respectiv cca. 12m subtraversare carosabil;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;

- coloana jt între BMPTi și TG consumator.

- Amplasament Str. Aleea Predeal, Bl. 2, Sc. A (lângă locul de joacă)

Conform ATR 26820146, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 3333, din TDRI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu $3 \times TC=250/5A$ clasa precizie 0.5s;

- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al $3 \times 95+50N$, conform DC 4146RO, in tub protectie, între TDRI PTZ 3333 și BMPTi proiectat, in lungime de cca. 20m, din care cca. 7m canalizare zona nepavata, respectiv cca. 5m subtraversare parcare;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Str. Gloriei (Bujac Liceul cu Program Sportiv)
Conform ATR 26820391, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 3275, din tabloul jt al PT prin realizarea urmatoarelor lucrari:

- 1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:
 - montare pe soclu in zona adiacenta obiectivului a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
 - realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;
- 2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:
 - inlocuire intrerupator tetrapolar automat 180A existent in tabloul jt al PTB 3275, plecarea LES 0.4kV Scoala, cu un intrerupator 250A, conform DY 3101/7RO;
 - montare pe soclu, la exteriorul PTB 3275 a unei firide distributie E1-4 in carcasa poliester, echipata cu separatoare verticale NH2/NH00 actionare pol cu pol si realizare priza pamant;
 - realizare coloana jt folosind cablu Al 3x150+95N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre iesirea din intrerupatorul tetrapolar automat 250A si circuitul principal al firidei, in lungime de cca. 8m;
 - mutare circuit LES 0.4kV Scoala din TDRI in firida proiectata;
 - pozare cablu Al 3x50+25C, conform DC 4126RO, in tub protectie, intre firida si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 105m, din care cca. 85m canalizare zona nepavata, cca. 7m zona asfaltata, respectiv cca. 10m subtraversare carosabil;
3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:
 - priza de pamant a BMPTi;
 - coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Str. Splaiul General Gheorghe Magheru, Bl 329
Conform ATR 26820535, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 250kVA, nr. 8341, din TDRI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:

- 1.-lucrari intarire in amonte de punctul de racordare:
 - punere in functiune transformator, inlocuire intrerupator automat Oromax existent cu intrerupator tetrapolar automat 630A, conform DY 3103RO, refacere bare jt TDRI 8341;
- 2.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:
 - montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
 - realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;
- 3.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:
 - pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre TDRI PTZ 8341 si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 20m, canalizare zona nepavata;
4. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:
 - priza de pamant a BMPTi;
 - coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Str. Splaiul General Gheorghe Magheru, Bl. 365
Conform ATR 26820719, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 160kVA, nr. 8404, din tabloul jt al PT prin realizarea urmatoarelor lucrari:

- 1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:
 - montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;

- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- inlocuire intrerupator tetrapolar automat 125A existent in tabloul jt al PTB 8404 cu un intrerupator 180A, conform DY 3101/8RO;

- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre iesirea din intrerupatorul tetrapolar 180A si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 15m, canalizare zona nepavata;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;

- Amplasament Str. Batiștei, Bl. 556

Conform ATR 26820743, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 8327, din TDRI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, la exteriorul PTZ 8327, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;

- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre TDRI PTZ 8327 si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 8m;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;

- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Str. Alba Iulia, Bl. 576

Conform ATR 26820767, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 160kVA, nr. 8324, din TDRI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.- lucrari intarire in amonte de punctul de racordare:

- amplificare PTZ 8324 prin inlocuirea transformatorului 160kVA existent cu un transformator 20/0.4kV, 250kVA;

2.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;

- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

3.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, in tub protectie, din TDRI PTZ 8324 la BMPTi proiectat, in lungime de cca. 15m, din care cca. 6m zona asfaltata;

4. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;

- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Str. Vaslui, Nr. 10. Bl. 709

Conform ATR 26820781, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 8330, din TDRI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, la exteriorul PTZ, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;

- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al 3x50+25C, conform DC 4126RO, in tub protectie, intre TDRI PTZ 8330 si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 8m;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Str. Voinicilor, Nr. 46, Bl.189

Conform ATR 26820841, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 8320, din TDRI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, la exteriorul PTZ, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;

- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al 3x50+25C, conform DC 4126RO, in tub protectie, intre firida si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 8m;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Str. Săvârșin, Bl. 178-A

Conform ATR 26820946, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 400kVA, nr. 8316, din TRDI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;

- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre TDRI PTZ 8316 si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 20m, din care cca. 4m canalizare zona nepavata, respectiv cca. 10m subtraversare parcare;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Zona Industrială Vest – Vama Arad

Conform ATR 26820993, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 1000kVA, nr. 1820, din TDRI al PTZ prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-125A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;

- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al 3x95+50N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre TDRI PTZ 1820 si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 255m, din care cca. 240m canalizare zona nepavata, respectiv cca. 10m subtraversare DN;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Calea Aurel Vlaicu – Registru Auto Român Nr. 267-269

Conform ATR 26821094, bransamentul se va realiza din PTA 20/0.4kV, 50kVA, nr. 3367, din CD a PTA prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.- lucrari intarire in amonte de punctul de racordare:

- amplificare PTA 3367 prin inlocuirea transformatorului 50kVA existent cu un transformator 20/0.4kV, 250kVA si inlocuire esafodaj PT cu unul dimensionat pentru noul transformator;
- refacere coloana trafo existenta folosind cabluri unipolare Al 3x1x240+1x150mmp, conform DC 4152RO, pozate in tub protectie, lungime cca. 12m;
- inlocuire cutie distributie cu o CD1-6 echipata cu intrerupator general reglabil 400A, loc concentrator, separatoare verticale NH actionare pol cu pol, loc masura generala cu 3xTC=400/5A;

2.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu in zona adiacenta obiectivului a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

3.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al 3x50+25C, conform DC 4126RO, in tub protectie, intre CD a PTA 3367 si BMPTi, in lungime de cca. 15m, canalizare zona nepavata;

4. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Strada Alexandru Cel Bun – Parc Gai

Conform ATR 26821114, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 160kVA, nr. 8295, din tabloul jt al PT prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.- lucrari intarire in amonte de punctul de racordare:

- amplificare PT 8295 prin inlocuirea transformatorului 160kVA existent cu un transformator 20/0.4kV, 250kVA;

2.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu 3xTC=250/5A clasa precizie 0.5s;
- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

3.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- montare pe soclu, pe domeniul public, la exteriorul PT 8295 a unei firide de distributie E1-3 in carcasa poliester, echipata cu separatoare verticale NH2/NH00 actionare pol cu pol si realizare priza pamant;
- realizare coloana jt folosind cablu Al 3x150+95N, conform DC 4146RO, in tub protectie, intre iesirea din intrerupatorul tetrapolar automat 250A existent in tabloul jt PT 8295 si circuitul principal al firidei, in lungime de cca. 8m;
- pozare cablu Al 3x50+25C, conform DC 4126RO, in tub protectie, intre firida si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 12m, din care cca. 9m canalizare zona nepavata, respectiv cca. 1m zona asfaltata;

4. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Calea Zimandului – înainte de sensul giratoriu și stația Lukoil
Conform ATR 26821144, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 1000kVA, nr. 8284, de pe bornele jt trafo prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu $3 \times TC=250/5A$ clasa precizie 0.5s;
- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- montare pe soclu, pe domeniul public, la exteriorul PTB 8284 a unei firide distributie E1-2 in carcasa poliester, echipata cu separatoare verticale NH2/NH00 actionare pol cu pol si realizare priza pamant;

- realizare coloana jt folosind cablu Al $3 \times 150+95N$, conform DC 4146RO, in tub protectie, de pe bornele jt trafo la circuitul principal al firidei, in lungime de cca. 8m;

- pozare cablu Al $3 \times 50+25C$, conform DC 4126RO, in tub protectie, intre firida si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 140m, din care cca. 120m canalizare zona nepavata, cca. 15m zona asfaltata;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Strada Steagului Nr. 62.- sens de mers spre Fântânele
Conform ATR 26821383, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 250kVA, nr. 3425, din CD a PTA prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu $3 \times TC=250/5A$ clasa precizie 0.5s;
- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al $3 \times 50+25C$, conform DC 4126RO, in tub protectie, intre CD a PTA 3425 si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 165m, din care cca. 115m canalizare zona nepavata, cca. 35m zona asfaltata, respectiv cca. 8m zona pavata;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

- Amplasament Strada Ogorului Nr. 44

Conform ATR 26821429, bransamentul se va realiza din PT 20/0.4kV, 630kVA, nr. 1612, din cutia stradala existenta la intersectia str. Ogorului/Ticu Dumitrescu prin realizarea urmatoarelor lucrari:

1.-lucrari finantate prin grija si pe cheltuiala operatorului de distributie:

- montare pe soclu, in zona adiacenta obiectivului, a unui BMPTi-80A conform FT-133MAT, echipat cu $3 \times TC=250/5A$ clasa precizie 0.5s;
- realizare grup masura energie electrica prin montarea in BMPTi a unui contor electronic trifazat in montaj semidirect;

2.- lucrari finantate in baza tarifului de racordare, conform prevederilor Ord. ANRE 59/2013 cu modificarile si completarile ulterioare:

- pozare cablu Al 3x50+25C, conform DC 4126RO, in tub protectie, intre cutia stradala si BMPTi proiectat, in lungime de cca. 45m, din care cca. 30m canalizare zona nepavata, cca. 3m zona pavata, respectiv cca. 6m subtraversare carosabil;

3. lucrari de realizat prin grija si pe cheltuiala beneficiarului:

- priza de pamant a BMPTi;
- coloana jt intre BMPTi si TG consumator.

Stațiile de reîncărcare propuse:

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice vor fi formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea mult standard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice) și vor fi echipate cu conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Pe amplasamentele stațiilor de reîncărcare se vor asigura două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare. Suprafața de teren ocupata este de minim 21mp. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.

Se prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului de informare. Se va monta pentru fiecare stație de reîncărcare câte un panou de informare.

3.3.1. Costurile estimative ale investiției se află detaliate în cadrul Devizelor Generale

Scenariu 1

Valoarea totala a proiectului= 5.541.471,43 lei din care:

Valoarea fara TVA= 4.659.284,12 lei

Valoare TVA = 975.049,13 lei

Din care :

Total eligibil:

Valoarea totală eligibilă a proiectului= 4.461.005,53 lei din care :

Valoarea totală eligibilă fără TVA= 3.692.025,00 lei

Valoarea TVA eligibil= 768980,53 lei

Total neeligibil :

Valoarea totală neeligibilă a proiectului= 1.173.327,72 lei din care :

Valoarea totală neeligibilă fără TVA= 967.259,12 lei

Valoarea TVA neeligibil= 206.068,60 lei

Soluția tehnica, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural si economic, a principalelor lucrări pentru investiția de baza, corelata cu nivelul calitativ, tehnic si de performanta ce rezulta din indicatorii tehnico-economici propuși;

Descrierea lucrărilor:

Pentru acest scenariu/opțiunea tehnico-economică aleasă este nevoie de următoarele lucrări :

- Realizarea rețelei de alimentare cu linii electrice subterane - LES 0,4kV;
- Realizarea prizelor de pământ – concomitent cu LES 0,4kV;
- Realizarea fundațiilor aferente stațiilor;
- Realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică conform ATR;
- Montarea stațiilor de reîncărcare
- Refacerea terenului și aducerea la starea inițială;
- Întreruperea alimentării cu energie electrică;
- Realizare conexiunii;
- Amenajarea locurilor de parcare noi, acolo unde este cazul
- Marcarea locurilor de parcare existente ca puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- Amplasarea panoului de informare
- Testare, verificare și punere în funcțiune;
- Recepție lucrări.

Parcărilor existente destinate vehiculelor electrice prin obiectivul de investiție aflate în Administrația Primăriei Municipiului ARAD se vor marca cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului;

Fiecare amplasament va fi prevăzut cu semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

Durata de realizare / execuție a investiției:

Durata de implementare este de 9 luni.

Durata organizării procedurilor de achiziție este de 2 luni.

Durata serviciului de proiectare este de 2 luni.

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 5 luni.

Avize și acorduri:

- Conform Certificat de Urbanism nr. 2021 din 13.12.2024.
- Avizele conform C.U.

Față de cele de mai sus,

PROPUNEM,

Adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE - ”Branșamente utilități puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice și stații de reîncărcare”

DIRECTOR EXECUTIV
Gurban Sorin

ȘEF SERVICIU
Bogoșel Sorin

ÎNTOCMIT
Petreuș Adrian

